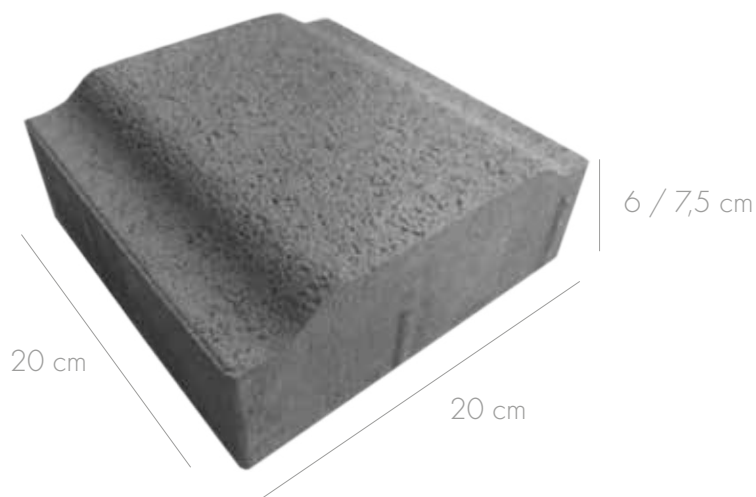


Próg zwalniający to element, którego głównym zadaniem jest zwiększenie bezpieczeństwa w najbliższym otoczeniu, w którym występuje ruch kołowy. Sprawdza się jako ogranicznik prędkości, dlatego często stosowany jest na drogach osiedlowych i przy placówkach oświatowych. Ponadto może wyznaczać miejsca parkingowe czy trasę wjazdu do garażu. Świetnie sprawdza się na wzniesieniach - układany w poprzeczne pasy zwiększa bezpieczeństwo na stromych podjazdach.



### Dostępne kolory



GRAFITOWY

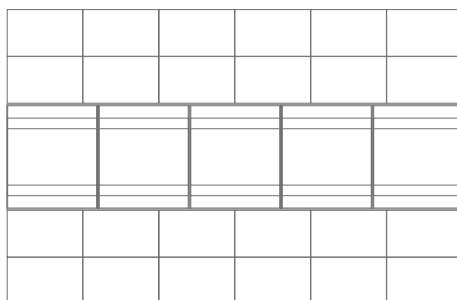
### Tabela logistyczna

wymiary [cm]	szt. / paleta	waga palety [kg]	szt. / warstwa	liczba warstw	dostępne kolory
20 x 20 x 6 / 7,5	240	1561	30	8	grafitowy

Podana w tabeli waga zawiera masę palety drewnianej.

\*Produkt na zamówienie

## Sugerowane sposoby ułożenia



wzór 1

Zgodność z Normą	PN-EN 1338:2003/AC:2006		
J/M	szt.		
Waga [kg/m <sup>2</sup> ] lub [kg/szt]	6,4		
Wymiar poszczególnych elementów	wg katalogu producenta		
Faza	z fazą		
Rodzaj powierzchni stempla	powierzchnia płaska		
Struktura betonu	jednorodna		
Sposób obróbki	nie dotyczy		
Klasa betonu	nie dotyczy		
Wytrzymałość charakterystyczna na rozciąganie przy rozłupywaniu [MPa]	≥ 3,6		
Wytrzymałość charakterystyczna na zginanie [Mpa]	nie dotyczy		
Charakterystyczne obciążenie niszczące [kN]	nie dotyczy		
Odporność na warunki atmosferyczne	klasa 3 ozn. D		
Odporność na ścieranie	klasa 4 ozn. I		
Nasiąkliwość [%]	≤ 6		
Wymiary nominalne - dopuszczalne odchyłki [mm]	długość	szerokość	grubość
	±2	±2	±3
Wymiary nominalne - przekątne [mm]	nie dotyczy		
Odporność na poślizg/poślizgnięcie	zadawalająca		
Trwałość	zadawalająca		
Reakcja na ogień	A1		
Przeznaczenie i zakres stosowania (opisowo)	kostka jest przeznaczona do budowy nawierzchni drogowych dla ruchu lekkiego, w tym do nawierzchni placów, parkingów i podjazdów dla samochodów osobowych, do ciągów ruchu pieszego zgodnie z odrębnymi przepisami oraz w zastosowaniach, w których zadeklarowane parametry techniczne wyrobu są wystarczające		
UWAGI	nie dotyczy		

